 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva a la Ponencia Concertada del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “**POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”**”.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

1. **Proposición Aditiva artículo:**

Texto original

14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible. Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI. Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución. Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.


Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.

Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto.

Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.

Texto modificado:

14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible. Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI. Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución. Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.

Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.

Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto.

Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.

Principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución:

Av Darío Echandía Cr 10 desde la CI 31 sur hasta la CI 50 sur
 Av. Guacamayas entre Cr 5 D con 49 bis sur con Cr 5 con 48 Q sur
 Puente vehicular en la Calle 129C entre Carreras 99A y 100A, sobre el brazo del Humedal Juan Amarillo

2. Justificación:


Av Darío Echandía Cr 10 desde la CI 31 sur hasta la CI 50 sur

Decreto 527 de 2003 “Por medio del cual se adopta el Plan Parcial de Desarrollo “Rafael Uribe 70”, ubicado en la Localidad de Rafael Uribe Uribe y se dictan otras disposiciones.”

Que dicho Decreto prevé zonas de reserva vial para la construcción de la Avenida Darío Echandía y de la Intersección entre las Avenidas Ciudad de Villavicencio y Darío Echandía, esto en los artículos 10, parágrafos 1, 2 y 3.

Además, el parágrafo 3ro del mismo artículo, resalta la necesidad de adelantar los planos y diseños de dicha vía para determinar si “el área de reserva y trazado previsto por el Decreto Distrital 555 de 2021, serán suficientes para la estabilización de la calzada y del espacio público, ya que se podría requerir un área mayor a la reserva vial, lo que no se puede precisar actualmente sin los diseños de detalle.”

Adicionalmente, el documento de Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, no prevé la priorización de ningún proyecto de malla vial en las localidades de Rafael Uribe Uribe y San Cristóbal, por donde pasa la Av. Darío Echandía, a pesar de que dicha vía se contempla en el Decreto 555 de 2021 “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.” en su artículo 567, en donde se contempla la construcción de esta vía como uno de los proyectos del “Programa para descarbonizar la movilidad” y la meta de construir “362 kilómetros de malla vial de la ciudad consolidados”.

Además, la construcción de la Av Darío Echandía representa un aporte significativo para la mejora de la movilidad no solo de las localidades de Rafael Uribe Uribe y San Cristóbal, sino que también de la localidad de Usme.


Av. Guacamayas entre Cr 5 D con 49 bis sur con Cr 5 con 48 Q sur

Que el documento de Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, no prevé la priorización de ningún proyecto de malla vial en la localidad de Rafael Uribe Uribe.

Además, la Av. Guacamayas en el tramo que contempla la Cr 5 D con 49 bis sur y la Cr 5 con 48 Q sur, no se ha construido, a pesar de que históricamente los habitantes de la localidad han realizado solicitudes al Distrito de Bogotá.

La falta de construcción de este tramo, ha generado graves problemas en la movilidad no solo en la localidad de Rafael Uribe Uribe, sino que también afecta a la localidad de San Cristóbal, pues dicha vía conecta ambas localidades y representa una vía de acceso a estas localidades por la Av. Darío Echandía.


PROYECTO	UBICACIÓN DEL PROYECTO	ESTADO ACTUAL
Avenida Jorge Gaitán Cortes	Av J Gaitán Cortez (Carrera 33) con Av General Santander (calle 36 sur) Desde la Av Congreso Eucarístico (Calle 51 Sur) hasta la Av Boyacá	Nuevo

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Av. Guacamayas entre Cr 5 D con 49 bis sur con Cr 5 con 48 Q sur	Av. Guacamayas entre Cr 5 D con 49 bis sur con Cr 5 con 48 Q sur	Nuevo
---	---	--------------

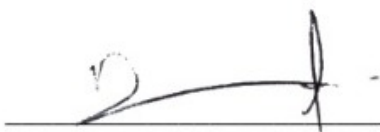
Puente del Brazo del Humedal Tibabuyes o Juan Amarillo

1. Actualmente existe un Contrato de Obra, suscrito entre el IDU y el Consorcio Humedal Juan Amarillo (IDU-1636-2019), cuyo objeto es “Actualización, Ajustes y Complementación de Diseños y Construcción de las obras de un (1) puente vehicular en la calle 129C entre carreras 99A y 100A, sobre el brazo del Humedal Juan Amarillo, en Bogotá D.C.”
2. Asimismo, existe un Contrato de Interventoría IDU-1651-2019 bajo el Objeto “Interventoría Integral para la Actualización, Ajustes y Complementación de Diseños y Construcción de las obras de un (1) puente vehicular en la calle 129C entre carreras 99A y 100A, sobre el brazo del Humedal Juan Amarillo, en Bogotá D.C.
3. El contrato de obra antes señalado, incluye una etapa de consultoría (etapa de estudios y diseños), la cual se encuentra suspendida actualmente desde el día 24 de noviembre de 2020 hasta la fecha.
4. Según el IDU, a la fecha no se han superado las causales de la suspensión No. 3, la cual se dio mediante Acta No. 18 de fecha 24/11/2020 relacionadas con los siguientes aspectos:
 - Aprobación del diseño Hidráulico, por parte de la EAAB.
 - Premiso de Ocupación de Cauce (POC), otorgado por la Secretaría Distrital de Ambiente.
 - Aprobación PMT, por parte de la SDM, para inicio de obra.
5. Conforme a lo anterior, el Consultor y la Interventoría han solicitado la terminación Anticipada del contrato, solicitud que se encuentra en estudio por parte de la Entidad. Bajo ese escenario, no se ha reiniciado la ejecución del contrato IDU-1636-2019.
6. Este contrato surge a partir de las exigencias comunitarias en ocasión a las inundaciones del BRAZO DEL HUMEDAL el IDU en AUDIENCIAS PUBLICAS convocadas por la JAL DE SUBA en donde el IDU se comprometió a la construcción de un puente peatonal y vehicular en la calle 129 c entre la carrera 99 y carrera 100b.
7. La situación actual del puente ubicado en la calle 129 c entre la carrera 99 y 100 b es de inseguridad para los peatones y ciclistas que se han caído, al igual que motociclistas y vehículos que pasan, y se quedan atascados en los huecos de la vía.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

8. Esto, debido a que no existe ningún tipo de seguridad como barandas o pasamanos para que los peatones se sujeten lo que genera un riesgo por falta de infraestructura adecuada.

Cordialmente,



DONKA ATANASSOVA IAKIMOVA
Concejala de Bogotá.
Polo Democrático Alternativo.
Coalición Pacto Histórico.



QUENA RIBADENEIRA.
Concejala de Bogotá.
Vocera Polo Democrático Alternativo.
Coalición Pacto Histórico.

|